

Compte-rendu de l'Assemblée générale de Vélorution Paris Île-de-France du 7 février 2016

(Appel <<http://velorution.org/paris/ag/2015-2016/>>)

Accueil / Présentations

<anonymisé>

Rappel du fonctionnement

Dates des grands événements de la vie récente de l'association

Lien avec l'Atelier Vélorution Bastille, association autonome depuis novembre-décembre 2014

Lien avec les Cycloffices qui ont été créées par des vélorutionnaires.

Événements récurrents et divers :

Vélorution mensuelle <<http://velorution.org/paris/vlr>>

AG annuelle (précédente le 30 novembre 2014, CR ici : <<http://velorution.org/paris/ag/2014/>>)

Note : l'AG annuelle aurait normalement dû avoir lieu en novembre 2015 ; elle a été repoussée à février 2016 à cause de la surcharge d'activité par la préparation des actions en marge de la COP21 <<http://velorution.org/cop21>>.

AG mensuelle (appelée aussi vélorution) le 2e lundi du mois (voir <<http://velorution.org/paris/contact-orga/#fonctionnement>>)

Laborutions chaque jeudi 16h (en pratique 19h)

22 septembre <<http://22septembre.org/>>

Vélorution Universelle depuis 2010, début juillet chaque année, la dernière à Bruxelles, la prochaine à Toulouse.

Moyens de communication <<http://velorution.org/paris/contact-orga/#diffusion>>

Il faut mettre en place le partage de la rédaction du site web (chantier en friche depuis mai 2014 <<http://velorution.org/organisation/site-web/journal/>>)

Fonctionnement

(Partie envoyée par email après l'AG mais qui résume ce qui a été dit en réponse aux questions des personnes qui ne connaissaient pas)

Les statuts sont là : <<http://velorution.org/paris/statuts/>> et il n'y a pas eu de demandes de modification.

L'adhésion est à prix libre et il suffit de dire qu'on veut être adhérent-e pour l'être. Il n'y a pas de bulletin. On garde une liste des adhérent-e-s avec souvent seulement leur prénom et parfois leur adresse email. En pratique les personnes présentes à l'AG adhèrent et ensuite on ne s'en préoccupe pas trop entre deux AG (mais on pourrait mieux faire — être plus rigoureux-x-ses).

Il y a un deuxième niveau qui est la Grande chambre à air, qui est élue à l'AG annuelle et qui peut coopter des membres entre deux AG. Selon les statuts, c'est elle qui dirige l'association et qui se réunit chaque mois (réunions ouvertes).

Ces réunions mensuelles (véloruNion) sont ouvertes et il est très très rare qu'on ait besoin d'organiser un vote pour décider quelque chose et alors de compter qui est adhérent-e ou pas, qui est dans la Grande chambre à air ou pas.

La Grande chambre à air, comme son nom l'indique, est assez "vide" de pouvoir et a une fonction de bouée de sauvetage pour le cas où l'association est "en danger". C'est du moins l'intention. Cette invention poétique date de l'AG de fin 2013.

On se rapproche d'un fonctionnement collégial car les statuts ne prévoient pas de rôles spécifiques, c'est la Grande chambre à air qui décide comment se répartir les rôles en son sein. En pratique, il faut au moins un rôle de "président pour la banque" et un rôle de "trésorier pour la banque".

En pratique, il y a un grand groupe d'organisation avec les personnes qui veulent mener à bien des projets et qui s'entraident pour cela et échangent sur la liste email <mailto:paris.orga@ml.velorution.org>.

Il est possible qu'il reste des ambiguïtés dans les statuts et toute demande d'amélioration est la bienvenue. Il n'y en a pas eu pour cette AG-ci.

Tout le fonctionnement qui n'est pas dans les statuts devrait figurer dans un "mode d'emploi" (ailleurs on dirait un "règlement intérieur").

Une version de ce mode d'emploi existe mais n'a pas été mis à jour depuis un moment. Jérôme veut bien se charger de remettre un peu d'ordre là-dedans, avec qui veut d'ailleurs.

Discussion sur l'organisation nationale des Vélorutions

Cette discussion est motivée par les demandes répétées et les quelques attaques d'un entrepreneur du web, qui se présente sous le nom de Guillaume Cohen, qui veut s'approprier le concept de vélorution : page Facebook "Vélorution officielle" maintenant "Vélorution", idem sur Twitter.

On ne sait pas trop de qu'il veut au fond. Il dit vouloir fédérer les collectifs Vélorution. Mais n'a aucun ancrage militant.

À la création à Paris de Vélorution (avec un grand 'V') comme collectif militant avec la vélorution mensuelle (avec un petit 'v') comme moyen d'action principal, c'était une décision qu'il n'y ait pas de charte commune, de protection du nom considéré comme un nom commun ne nous appartenant pas spécialement.

Nom suffisamment fort en lui-même

Guillaume Cohen page Facebook vélorution (avant "velorution officielle")

Position ambiguë

Nous a contacté plusieurs fois

Veut créer une association nationale

Créer un association nationale nous-même ? Discussion. Conclusion :

Ne pas créer quelque chose qui ne nous ressemble pas

Plutôt l'ignorer

Déclaration commune expliquant qui nous sommes et qui il est ?

Discussion sur l'écart entre le virtuel et le réel

Nous accuse d'être violents

Garder le journal des échanges avec lui.

Entrepreneur du web.

Est-ce que c'est une vraie menace ? Discussion.

Conclusion : ne pas nourrir le troll

Écrire une histoire de nos relations avec lui et une déclaration officielle

Quelle est sa militance ? Aucune.

Meilleure réaction à avoir :

créer du contenu (ce que lui ne fait pas car il se comporte comme un agrégateur) ;

être encore plus militants et donner encore plus de visibilité à la Vélorution Universelle.

Débat à avoir à Toulouse.

Remettre en avant nos valeurs à faire vivre.

Idées :

Tu sais que tu es vélorutionnaire quand...

Risque :

- dans la sphère comm', journalistique

- pouvoirs publics ?

- Pas de risque sur l'INPI etc.

Contre nos principes de le déposer lui-même.

Décision :

- tenir un journal des interactions avec lui (fait ici <<http://velorution.org/organisation/ceci-n-est-pas-velorution#lavelorution>>)
- renforcer le réseau des Vélorutions françaises, en particulier en vue de la Vélorution Universelle à Toulouse en juillet 2016
- suggérer à la Vélorution Universelle de Toulouse que cette année il y ait un temps de discussion ("convention nationale")
- il faut que les Vélorutions soient libres de faire ce qu'elle veulent, liberté de tâtonner, d'expérimenter, d'adapter et formaliser des valeurs au fur et à mesure des événements qu'elles organisent
- ne pas nourrir le troll, mais attention à lui à cause de contre-valeurs.

Vélosophie

Pendant les manifestations

Piétons qu'on empêche de passer

Tension

Dépend beaucoup de la manière dont on s'adresse à eux

Faire comme pour les automobilistes, leur parler calmement

Pas forcément s'arrêter mais ralentir pour les piétons

En vélorution : objectif que les gens qui nous voient passer nous rejoignent. On rate notre coup si on gêne des piétons.

Joie de vivre qui doit inciter à abandonner sa voiture.

À Londres: une fois que c'est parti c'est parti. 300 par mois, pas d'organisation pas de règle, ça roule, personne n'attend personne.

Sidney et Buenos Aires : 300. Sidney encadré par la police.

Moins nombreux : plus difficile de l'extérieur de comprendre ce que c'est.

Nous oblige à être lents et compacts

Si masse les scooters ne rentrent pas dedans.

A Paris : il y a des piétons qui sont des automobilistes à pied

Nous sommes contre les pistes sur trottoir.

Des piétons ont peur des cyclistes.

On peut être oppresseurs à vélo. Attention.

Beaucoup de gens ne savent pas comment réagir face à un vélo car beaucoup ne savent pas en faire, comment ça marche.

Plus le fait que les piétons ne nous entendent pas.

Différence entre comportement cycliste individuel et en manif.

Ressortir l'email typique de réponse aux piétons qui se plaignent.

Redire qu'il ne faut pas prendre les trottoirs en manif

Vendredi soir : très violent avec les automobilistes.

On ne peut pas être responsable de la colère des gens

Samedi apm : il peut y avoir des enfants

Drapeaux, pancartes, être visibles, que les gens comprennent pourquoi on est là

Confusion action directe, désobéissance civile, ... et violence (ça en sera toujours une pour les dominateurs)

Refaire des formations à la non-violence

- communication non-violence

- émission de Terre à Terre en décembre sur la non-violence

Les gens doivent être acteurs. Limiter de façon active et joyeuse pou reprendre ses affaires en main et de réapproprier le champ politique

Problème du débat sur violence/non-violence : relatif, donc on va peut-être toujours d'autres qui vont nous trouver violents

Confusion violence / subversif (on fait bouger l'ordre du monde)

On est aussi chacun traversées par la violence, par la colère

Violence de l'état d'urgence

On intériorise la fouille des sacs du vigipirate qui dure depuis 15 ans

Donne la vision très nette de la situation actuelle.

Pour des néophytes, on ne sait pas comment ça se passe pour suivre le mouvement, quelle règles il y a. On ne sait pas s'il y a une organisation, des porte-paroles... Alors qu'on voit de gens qui se connaissent. Et ça peut être intimidant. Trop implicite. Pas évident pour tout le monde de s'intégrer dans un groupe. Problème de décodage des codes.

Renforce l'idée de l'accueil et de soigner la fin.

Ambiguïté d'un fonctionnement horizontal et le fait d'être inclusif.

Quand on ne sait pas quelle genre d'OVNI on rallie c'est compliqué.

On veut rester un groupe vivant.

Se méfier de l'entre-soi et du mal à partager.

Plus facile à la fin avec du thé.

Inviter les gens à apporter quelque chose à partager.

Bilan depuis la dernière AG (novembre 2014)

Voir <<http://velorution.org/paris/actions/>> depuis novembre 2014

Bons souvenirs :

Prendre le périph à Nantes il y a un mois, pluie à la fin, musique sous un pont, flics coincés sous la pluie : 5 min de "Police sous la pluie, justice climatique"

Réussite de D5 <<http://velorution.org/d5/>> (450) - souvenir du stress au départ mais ça s'est super bien passé

D12 <<http://velorution.org/d12/>>

Insurrection poétique des cabas

Lignes rouges D12 <<http://velorution.org/d12/>> à l'arrivée av de la Grande Armée

Énergie, cohésion, motivation d'ensemble de tous ceux qui ont contribué à D5 et D12

Extinction des vitrines

Période foisonnante l'idées...

Voyage à Bruxelles

Souvenirs de grands voyages à vélo (Australie, NZ, Amérique du sud), discussion de la difficulté à éviter l'avion

Masse critique intergalactique à Milan en simultané avec le championnat des coursiers

Voyages à Bruxelles

Et tout

S'il faut vraiment en sélectionner deux : voyage à Bruxelles, redémarrage des laboration avec véloproj et vélosono

#OccupyGeorges <<http://velorution.org/paris/2014/12/07/occupygeorges/>>

Bilan moral

Super activités

Problème avec les trucs internet que peu peuvent faire

Sur les comptes :

Pas d'utilisation du compte bancaire (La Poste) depuis l'année dernière. La caisse n'a fait qu'avoir de l'argent en plus.

Bilan politique

Peu de visibilité sur la COP

Avec peu de résultats en termes médiatiques

Bilan individuel important

Rencontre avec des gens

Qu'est-ce que l'accord de Paris, etc.

Mais le vélo maintenant ?

Ville de Paris ne prend toujours pas le vélo au sérieux.

Hidalgo twitte mais pas grand chose est fait et ce qui est fait est mal fait.

Notre rôle : s'adresser aux citoyens pas aux politiques pour lesquels une bonne solution est toujours très technologique.

Quand tous les cyclistes seront devenus vélorutionnaires il pourra y avoir une pression auprès de la ville.

Positif : il y a une augmentation du nombre de cyclistes.

Utiliser les travaux de Julien Demade <http://velorution.org/velosophie/julien-demade_les-embarras-de-paris/>

Il y a de plus en plus de cyclistes, les aménagementsaturent.

Désengorger le métro en utilisant le vélo.

(Souvenir avec Annick Lepetit et la ligne 13 au nord de Paris qui est le moins cyclable)

Pas du tout une idée qui vibie à l'esprit des élus.

Idée : échanger des idées avec les villes étrangères.

La banlieue c'est pire.

Sortir de Paris pendant nos manif.

Problème de la fluidité, de la place...

Repris par la moto.

La moto stresse la ville.

Notre point faible est du côté de la communication.

Familles, enfants, à sensibiliser par le thème de la pollution.

Cœur d'argumentaire la pollution, y compris sonore et visuelle.

Si on enlève des motos et des voitures.

Limitation de la signalisation.

Enfants, notre slogan "une ville civilisée..." <http://velorution.org/_src/paris/docs/+/tract_8ans-x4.pdf>, aller à l'école mais aussi aux centres de loisir.

Personnes âgées aussi.

Transporter des personnes âgées dans des rickshaws.

Expliquer nos slogans.

Vélo plus accessible : pas de permis, moins cher. Autre paradigme de simplicité.

C'est un tort d'appeler ça un "plan vélo". Devrait plus global. Sinon associations d'autres usagers viennent revendiquer cet espace.

Livre de Julien Demade : vue systémique et globale.

Qu'est-ce qu'un-e élu-e de bonne volonté a comme ressource pour élaborer un tel plan ?

Faire des fiches pour les politiques qui veulent élaborer un plan vélo. Se rapprocher de la FEVE (Fédération des Elu-e-s Vers et écologistes) ?

Perte de pied avec la politique de Paris

AG formelle

Renforcer le modèle de collégiale qui est possible avec nos statuts actuels.

Quitus donné au président et aux trésoriers.

Discussion et élection de la Grande chambre à air et répartition des rôles.

Bilan des adhésions et des l'élection :

Grande chambre à air :

<anonymisé>

Autres adhésions :

<anonymisé>

On compte aussi les excusé·e·s (mais qui n'ont pas pris part au vote) :

<anonymisé>

Élection de la Grande chambre à air à l'unanimité.

Première mission : compte en banque.

Communication.

Quels projets pour 2016

4 au 7 août : championnat des coursiers à vélo.

Vélorution a déjà dit qu'elle soutenait.

Il y aura un village Pelouse de Reuilly.

Il y aura une course réservée aux vélos-cargos.

Besoin d'aide pour l'organisation, l'hébergement.

Entre 700 et 1000 participants avec tous les gens qui viennent avec.

Décision

Vélorution confirme son soutien à l'organisation du championnat du monde des coursiers à vélo (CMWC) : OK à l'unanimité.

Comités vélos d'arrondissement

du 11^e mercredi 10 février

du 3^e pas de date (pour une création)

du 13^e mardi 9 février

Faire suivre les convocations aux comités vélo.

Suivre les comités vélo

Mettre sur la page atelier du site <<http://velorution.org/paris/atelier/bastille/>> :

S'il s'agit d'un don de vélo, on peut les laisser devant l'atelier.

Dire à l'atelier de faire une FAQ.

Continuer sur la critique de la politique cyclable etc (voir discussion plus haut)

Vélorution Universelle Toulouse :

- quand et qui ?

Voyage Paris -> Toulouse

- qui a envie ? on partirait quand ?

- organiser le voyage : voies vertes et trouver les points d'arrêt

Vélorution est-elle ok pour soutenir ailleurs qu'à Paris (en IDF), l'appel à la convergence Vélo Sénart qui se déroulera le dimanche 22 mai 2016 à Draveil (Champrosay-rives de Seine) et qui sera précédée par une rencontre publique (avec Julien Demade au nom de Vélorution).

But du comité d'orga qui nous sollicite : mettre en place dans cette localité un projet collectif unissant les acteurs de défense du vélo et des transports doux autour de la forêt de Sénart, un appui extérieur les aiderai à se faire entendre et en visibilité.

Oui, à travailler.

Vélorution est-elle ok pour que l'on dépose un projet sur le budget participatif de la ville de Paris pour le financement d'un plan de communication d'envergure pour sensibiliser au nouveau code de la route (ex. sens interdit autorisés aux vélos sauf contre indication) et aux respects des aménagements cyclistes dédiés (ex : sas vélo à quoi ça sert).

<https://budgetparticipatif.paris.fr/bp/>

Echéance 19 février (un texte à réaliser + visuel attrayant pour avoir des votes, ça doit être de l'investissement et non du fonctionnement).

Klaxon interdit.

Autres idées : application.

OK : faire un framadate pour une réunion rapide ou alors jeudi.

Aussi redispacher l'information sur les projets.

Masses critiques

tous les 22 comme COP22

(y compris projection de film, ...)

22 aux solstices et équinoxes on fait une spéciale (comme les nocturnes saisonnières jusqu'à présent)

Alternatives à vélo : continuer.

Récupérer la liste des lieux alternatifs du <<http://velorution.org/cop21/n28/>> et la continuer.

Ende Gelände II 13 mai

Camp climat puis action de blocage d'une mine de charbon au sud de Berlin

Rejoindre les anglais au nord de l'Allemagne

15 jours depuis Londres

Lille-Berlin 1 mois

Commencer à communiquer

Possibilité de rejoindre.

Tout reste à organiser.

Groupe de travail pour un plan d'action

On en parle jeudi à la prochaine laborution.

VéloruNion de demain (2e lundi de février le 8 février) annulée.

FIN.